

Metro ignoró los reportes sobre fallas en la Línea 12

Mientras la directora Florencia Serranía asegura que no había daño estructural, **trabajadores advirtieron desde hace tiempo sobre vibraciones y hundimientos en la zona elevada**; amagan con paro de labores

**EDUARDO HERNÁNDEZ
Y KEVIN RUIZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Representantes de los diversos sindicatos del Metro advirtieron con anterioridad que el tramo elevado de la Línea 12, que colapsó la noche del lunes, presentaba fallas estructurales y nunca les hicieron caso.

El líder del Sindicato Nacional de Trabajadores del Metro, Fernando Espino Arévalo, dijo en entrevista con EL UNIVERSAL que desde 2012 se ha reportado a las autoridades, a través de oficios, diversas fallas en esta línea, principalmente del viaducto elevado, como frenados, golpeteos, vibración y el desgaste de los rieles, “pero hasta el momento no

nos han hecho caso”.

Homero Zavala, secretario General del Sindicato Mexicano del Metro, expresó que la obra presentaba daños estructurales, que se intensificaron tras el sismo del 19 de septiembre de 2017. Incluso, trabajadores de la dependencia añadieron que se registraron hundimientos y filtraciones de agua.

Ayer la directora del Metro, Florencia Serranía, indicó que diariamente se revisaba la línea y no tenía reporte de que hubiera una falla en su operación.



**ANDRÉS MANUEL
LÓPEZ OBRADOR**
Presidente de México

“Respaldamos su postura [de la jefa de Gobierno], se va a hacer una investigación a fondo, sin miramientos”



DIEGO PRADO. EL UNIVERSAL

Uno de los vagones que cayó del tramo elevado de la llamada Línea Dorada fue removido con dos enormes grúas para trasladarlo a los talleres del Metro. Autoridades cercaron el perímetro para evitar más accidentes.



L12 no tenía fallas: Metro; usuarios dicen lo contrario

Empresa francesa que daba mantenimiento a las instalaciones fijas no reportó desperfectos, dice titular del STC. **Sindicato de trabajadores amaga con paro**

**EDUARDO HERNÁNDEZ,
KEVIN RUIZ
Y SARA CANTERA**
—metropoli@eluniversal.com.mx

En los primeros análisis sobre la tragedia por el desplome de la Línea 12 del Metro, la directora del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Florencia Serranía, dijo que no presentaba daños estructurales, según los resultados de la empresa francesa TCO que se encargaba del mantenimiento de las instalaciones fijas.

Dicha aseveración la refutaron de inmediato trabajadores sindicalizados y de confianza del Metro, quienes aseguraron que desde hace seis meses entregaron reportes a la dirección sobre fuertes vibraciones y hundimientos en la zona elevada del transporte, sin que los tomaran en cuenta, por lo que amagaron con un paro de labores próximamente.

El líder del Sindicato Nacional de Trabajadores del Metro, Fernando Espino Arévalo, comentó en entrevista con EL UNIVERSAL, que desde 2012 reportaron a las autoridades, a través de oficios diversas fallas de la Línea 12,

principalmente del viaducto elevado como frenados, golpes, vibración, el desgaste de los rieles, pero hasta el momento no les han hecho caso.

Homero Zavala, secretario general del sindicato mexicano, expresó que la obra presentaba daños estructurales, que se acrecentaron tras el sismo del 19 de septiembre de 2017. Incluso, los propios trabajadores de la dependencia añadieron que se registraron hundimientos por el suelo de la zona y filtraciones de agua.

Vecinos refirieron que los daños en la estación Olivos también se presentan en las estaciones Periférico Oriente, Tezonco y hasta en Tláhuac.

“En Periférico Oriente se movía todo. Aquí [Olivos] cuando esperábamos el vagón, el de enfrente pasaba y se cimbraba horrible. Nosotros nada más decíamos: Ojalá que no nos pase nada”, relató Beatriz, una usuaria de la denominada *Línea Dorada*.

Por la mañana, la directora del Metro sostuvo que no le reportaron fallas estructurales; incluso, comentó que a finales de 2019 se

realizó un estudio del comportamiento estructural y geotécnico del viaducto elevado de la L12 por la empresa Ingeniería, Servicios y Sistemas Aplicados, y no reportaron algún riesgo.

Ayer, las empresas integrantes del consorcio constructor de la L12 acotaron sus responsabilidades sobre la tragedia.

La compañía de Carlos Slim, Carso Infraestructura y Construcción (CICSA)—que realizó la obra civil—dijo que esperarán los resultados del peritaje; Alstom Mexicana precisó que su labor se limitó a los sistemas de suministro de energía, señalización, monitoreo, control y algunos equi-

pos de depósito; ICA, que encabezó el grupo, guardó silencio.

Investigación

En la conferencia mañanera, el presidente Andrés Manuel López Obrador ordenó una investigación a fondo; dijo que no habrá impunidad y respaldó a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo: “Vamos a hacer lo que la jefa de Gobierno considere conveniente, la vamos a respaldar en

todo”, afirmó. Por la tarde, declaró tres días de luto por el lamentable accidente.

La jefa de Gobierno informó que una empresa externa y la fiscalía local realizarán los peritajes correspondientes para determinar las causas del accidente que dejó 24 personas muertas y 68 hospitalizadas hasta el reporte de las 19:00 horas de ayer. Dijo que todos los días se da mantenimiento a la línea, que el año pasado se hizo una revisión estructural, y rechazó que se hubiera reportado algún hundimiento.

La fiscalía capitalina dio a conocer que abrió cinco carpetas de investigación relacionadas con los delitos de homicidio y daño a la propiedad, ambos culposos.

Defensa

El canciller Marcelo Ebrard aseguró que la obra se entregó a conformidad del gobierno entrante en julio de 2013, tras una revisión de siete meses, y “que el que actúa con integridad no debe tener temor a nada... el que nada debe, nada teme”.

“Pero yo estoy sujeto, como todos, pero más como un alto

Continúa en siguiente hoja

funcionario y como quien promovió la construcción de la línea, estoy sujeto a lo que determinen las autoridades, sobre la base de los peritajes, los deslindes que hagan". ●

BEATRIZ

Usuaría de la Línea 12 del Metro

"En Periférico Oriente se movía todo. Aquí [Olivos] cuando esperábamos el vagón, el de enfrente pasaba y se cimbraba horrible"

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR

Presidente de México

"Vamos a hacer lo que la jefa de Gobierno [Claudia Sheinbaum] considere conveniente, la vamos a respaldar en todo"

3

DÍAS

de luto por la tragedia decretó el presidente Andrés Manuel López Obrador en conferencia.

68

PERSONAS

continúan hospitalizadas por el colapso de la L12, según el reporte de las 19:00 horas de ayer.

6

MESES

atrás, afirman trabajadores sindicalizados, se reportaron fuertes vibraciones y hundimientos en la L12.

CRONOLOGÍA

Durante años, la L12 ha pasado por varios momentos críticos por su mal funcionamiento.

AGOSTO DE 2007

Marcelo Ebrard anuncia la construcción de la L12 como parte de los festejos del Bicentenario de la Independencia.



FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

11 DE MARZO DE 2014

El Gobierno suspende el servicio en 11 estaciones de su tramo elevado tras peritaje. Reabren en noviembre de 2015.



JULIO DE 2008

Inicia la construcción a cargo de las empresas ICA, Alstom y Carso Infraestructura y Construcción, S.A. de C.V.



19 DE SEPTIEMBRE DE 2017

Luego del sismo, se detecta una falla estructural en el tramo Nopalera-Olivos. En octubre, vecinos advierten daños.



OCTUBRE DE 2012

La Línea Dorada es inaugurada por el actual canciller, junto con el presidente de México de ese entonces, Felipe Calderón.



Fecha 05.05.2021	Sección Metrópoli	Página PP-19
----------------------------	-----------------------------	------------------------



La mañana del martes fueron retirados los trenes colapsados con la ayuda de dos grúas. Autoridades cercaron el perímetro para evitar más accidentes.

LOS OTROS DESPERFECTOS ESTRUCTURALES

En un recorrido realizado por EL UNIVERSAL se detectaron fallas estructurales en estaciones de las Líneas B, 5 y 9, mismas que han sido denunciadas por usuarios en redes sociales, pues consideran que representan un riesgo latente. Las autoridades capitalinas se comprometieron a realizar una revisión de las mismas y evitar un nuevo accidente.



Fecha 05.05.2021	Sección Metrópoli	Página PP-19
----------------------------	-----------------------------	------------------------

