

Fecha 18.02.2021	Sección Primer Plano	Página PP-4
---------------------	-------------------------	----------------

En Primer
Plano

Crisis por apagones se agudiza por falta de combustible

Texas deja de enviar gas a Mexico; paran 4 armadoras líneas de producción

•Empresas de todo el país recibieron sugerencias de bajar consumo de gas.

•Pide secretaria de Economía a gobierno de EU mantener el abasto a México.

Frena producción automotriz en el Centro-Bajío

Tras apagones, industria ahora sufre por falta de gas

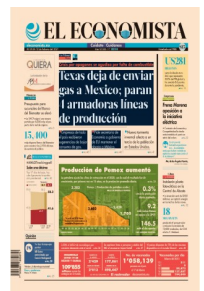
•Al menos cuatro marcas anunciaron paros técnicos debido a la escasez de la molécula, atizada por la orden del gobierno texano de limitar las exportaciones del carburante para dar preferencia a su mercado local; titular de Economía negocia para regularizar el suministro

Karol García, Lilia González
y Roberto Morales
empresas@eleconomista.mx

Las alertas críticas de consumo de gas natural alcanzaron a la región del Centro y Bajío de México, donde

empresas automotrices resultaron afectadas por la escasez de la molécula, apenas cuando comenzaba a regularizarse el suministro eléctrico, luego de los apagones del lunes y martes. General Motors en Silao, Guanajuato detuvo operaciones desde el martes por la noche y Mazda en Salamanca tendrá un paro técnico por dos días.

Volkswagen de México y Audi se sumaron también a los paros técnicos, a los que la mayoría de las empresas tendrán que cumplir para reducir el consumo de gas natural, por lo que disminuirán su producción de tres de sus vehículos de exportación.



Fecha 18.02.2021	Sección Primer Plano	Página PP-4
----------------------------	--------------------------------	-----------------------

Desde la mañana de este miércoles, las empresas de todo el país comenzaron a recibir información y recomendaciones para reducir el consumo de gas natural debido a la escasez en México, lo que se sumó con el anuncio de las autoridades estadounidenses desde Texas de que se frenarían las exportaciones del combustible para abastecerse internamente, debido a las condiciones climatológicas.

General Motors de México comentó a **El Economista**: “Debido a la escasez de gas natural que afecta el territorio mexicano, nuestro Complejo de Silao, Guanajuato, se vio en la necesidad de detener sus operaciones la noche del 16 de febrero y hoy 17 de febrero”.

No obstante, agregó que “estaremos adecuando el regreso a la producción, cuando el abasto de gas se reestablezca en un nivel óptimo”.

Por su parte, la automotriz japonesa Mazda anunció a sus trabajadores que la planta paraba su producción a partir de este miércoles por la tarde, en su segundo turno, debido a la falta de suministro de gas natural desde EU, y podrían reanudar el viernes 19 de febrero.

En tanto, la alemana Volkswagen afirmó que “con la finalidad de cumplir con los requisitos de disminución en el consumo de gas natural que se nos ha solicitado por parte de las Autoridades Competentes, Volkswagen de México ajustará su producción”.

A través de un comunicado, la empresa alemana dijo que en el segmento de producción de su modelo Jetta, parará este jueves 18 y viernes 19 de febrero. Para la producción de la SUV Taos y el sedán Golf, la fabricación se ajustará el viernes 19 de febrero. Así que “el personal que labora en estos segmentos entrará en esquema de paro técnico”, sostuvo la empresa

Por su parte, Audi México emitió un comunicado en donde confirma el paro técnico para el tercer turno de este miércoles y el primero de mañana jueves, asegura que se debe a la falta de suministro de gas natural causado por las heladas en Estados Unidos.

Ayer, el gobierno estatal de Texas pidió a las empresas productoras de gas natural limitar la exportación del energético a otras regiones hasta el 21 de febrero por los fríos extremos que se viven en la región y la necesidad del consumo doméstico, situación que afecta significativamente a México, que importa más de 5,500 millones de pies cúbicos diarios del hidrocarburo (60% del consumo nacional) y que lo utiliza para la producción industrial y de electricidad de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) y privados.

Texas cierra la llave
El gobernador del estado sureño

estadounidense, Greg Abbott, emitió una orden que durará hasta el 21 de febrero de 2021 para limitar la salida del hidrocarburo a otras regiones. Lo anterior se llevó a cabo a manera de recomendación a asociaciones de productores y transportistas, como los operadores de ductos y la red ferroviaria de transporte, ya que legalmente ningún nivel de gobierno puede interferir en las decisiones de las empresas estadounidenses que operan en el marco de la libre competencia.

Por otra parte, la secretaria de Economía de México, Tatiana Clouthier, dijo el miércoles que contactó al gobierno del presidente Joe Biden buscando garantizar el abastecimiento de gas natural para evitar afectaciones a la industria, luego de dos días de apagones en el norte del país por una inusual helada en Estados Unidos.

“Sabemos los momentos que viven también allá (Estados Unidos) más, de no actuar en conjunto, los resultados podrían ser más complicados”, escribió Clouthier en su cuenta de Twitter, sin mencionar la recomendación del gobierno texano a sus industriales.

El lunes 15 de febrero, el norte de México sufrió cortes en el servicio eléctrico debido a problemas en varias plantas de generación ante las fallas en el suministro de gas desde Texas, Estados Unidos, donde una inusual helada dejó también a millones de usuarios sin energía.

5,500

MILLONES
de pies cúbicos diarios de gas natural, en promedio, es lo que importa México, principalmente de EU.

60%

MILLONES
del consumo de gas natural de México se abastece de importaciones.

El lunes

15 de febrero, el norte de México sufrió cortes en el servicio eléctrico debido a problemas en varias plantas de generación ante las fallas en el suministro de gas desde Texas, donde una inusual helada dejó a millones de usuarios sin energía.

Fecha 18.02.2021	Sección Primer Plano	Página PP-4
----------------------------	--------------------------------	-----------------------



“Le emitido temprano hoy una orden vigente desde hoy hasta el 21 de febrero solicitando a los productores que tienen envíos a ubicaciones fuera de Texas que, en su lugar, vendan ese gas natural a los generadores de energía de Texas”

Greg Abott,
GOBERNADOR DE TEXAS



“Sabemos los momentos que viven también allá (Estados Unidos) más, de no actuar en conjunto, los resultados podrían ser más complicados”.

Tatiana Clouthier,
SECRETARIA DE ECONOMÍA



El Bajío y su industria estrella, la automotriz será una de las más perjudicadas por las alertas críticas para bajar el consumo de gas natural, ante la escasez de la molécula por el mal clima en Texas. FOTO: ESPECIAL